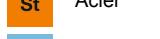
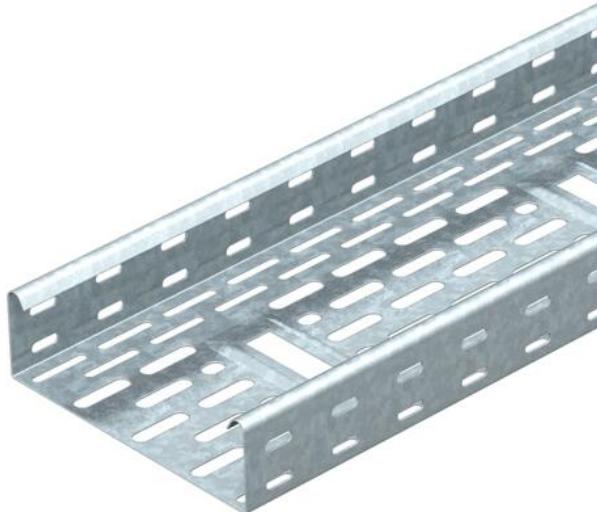


Fiche technique

Chemin de câbles DKS 60 FT

Référence: 6085326



St Acier

FT galvanisé à chaud par trempage

Données de base

Référence	6085326
Typee	DKS 610 FT
Désignation 1	Chemin de câbles DKS
Désignation 2	perforé
Fabricant	OBO
Dimension	60x100x3000
Couleur	zinc
Matériaux	Acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de quantité	Mètre
Poids	175,667 kg
Unité de poids	kg/100 m
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	4,3682 kg CO2e / 1 Mètre

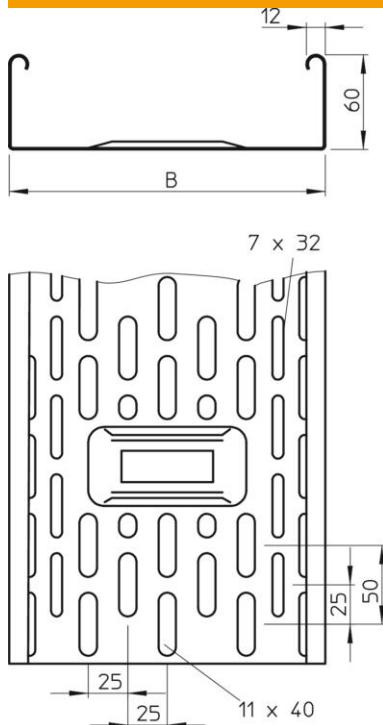
Fiche technique

Chemin de câbles DKS 60 FT

Référence: 6085326

OBO
BETTERMANN

Dimensions



Dimensions	60 x 100
Longueur	3 000 mm
Longueur	10 ft
Largeur	100 mm
Largeur	4 in
Hauteur	60 mm
Hauteur	2 in
Épaisseur de tôle	0,06 in
Épaisseur de tôle	1 mm
Cote B	100 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Perforation au fond	1
Maintien en fonction	non
Avec couvercle	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	58 cm ²
Section utile	5800 mm ²
Acier inoxydable, teint	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles DKS 60 FT

Référence: 6085326



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Distance entre supports 1,5m	1,75 kN/m
Distance entre supports 2,0m	0,95 kN/m
Distance entre supports 2,5m	0,5 kN/m
Distance entre supports 3,0m	0,4 kN/m

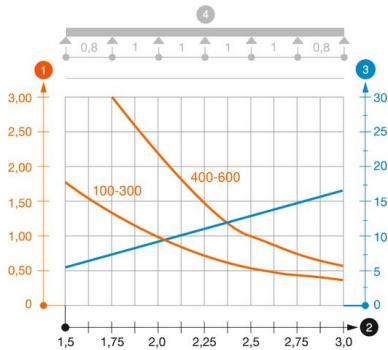


Diagramme de charge du chemin de câbles DKS 60

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement