

Fiche technique

Chemin de câbles MKS 60 FT

Référence: 6055710

OBO
BETTERMANN



CLASSED
cULus CE UK CA

St Acier

FT galvanisé à chaud par trempage

Données de base

Référence	6055710
Typee	MKS 660 FT
Désignation 1	Chemin de câbles MKS
Désignation 2	perforé
Fabricant	OBO
Dimension	60x600x3000
Couleur	zinc
Matériau	Acier
Surface	galvanisé à chaud par trempage
Norme de surface	DIN EN ISO 1461
Unité d'emballage minimale	3
Unité de quantité	Mètre
Poids	545,67 kg
Unité de poids	kg/100 m
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	13,2956 kg CO2e / 1 Mètre

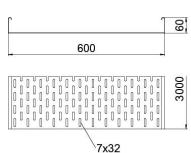
Fiche technique

Chemin de câbles MKS 60 FT

Référence: 6055710



Dimensions



Dimensions	60 x 600
Longueur	3 000 mm
Longueur	10 ft
Largeur	600 mm
Largeur	24 in
Hauteur	60 mm
Hauteur	2 in
Épaisseur de tôle	0,04 in
Épaisseur de tôle	1 mm
Cote B	600 mm
Maß W	600 mm

Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Maintien en fonction	non
Avec couvercle	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Schéma de perçage NATO	non
Section utile	358 cm ²
Section utile	35800 mm ²
Acier inoxydable, teint	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles MKS 60 FT

Référence: 6055710

OBO
BETTERMANN

Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1,5 m
Espacements utilisables entre supports max.	2,5 m
Distance entre supports 1,5m	1,5 kN/m
Distance entre supports 1,75m	1,25 kN/m
Distance entre supports 2,0m	1 kN/m
Distance entre supports 2,5m	0,5 kN/m

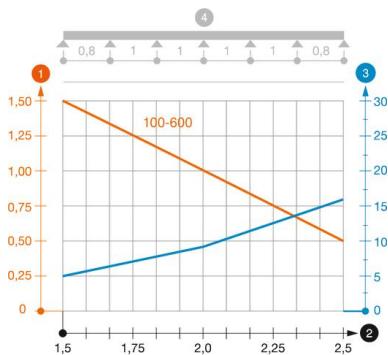


Diagramme de charge du chemin de câbles MKS 60

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
— Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement