

Fiche technique

Tube acier inoxydable A4

Référence: 2046751



Tube d'installation électrique sans extrémités filetées selon la norme EN 61386-1, pour la protection mécanique de câbles et de conducteurs. Avec paroi intérieure sans ébarbure. Classe de protection anticorrosion 4 (élevée).



| | |
|----|-------------------------|
| A4 | Acier inoxydable 1.4571 |
| 2B | nu, traité |

Données de base

| | |
|---|--------------------------|
| Référence | 2046751 |
| Typee | S20W A4 |
| Désignation 1 | Tube acier inox |
| Désignation 2 | non fileté |
| Fabricant | OBO |
| Dimension | Ø20, 3000mm |
| Matériau | Acier inoxydable 1.4571 |
| Surface | nu, traité |
| Norme de surface | |
| Unité d'emballage minimale | 15 |
| Unité de quantité | Mètre |
| Poids | 46,9 kg |
| Unité de poids | kg/100 m |
| Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte | 0,7924 kg CO2e / 1 Mètre |

Fiche technique

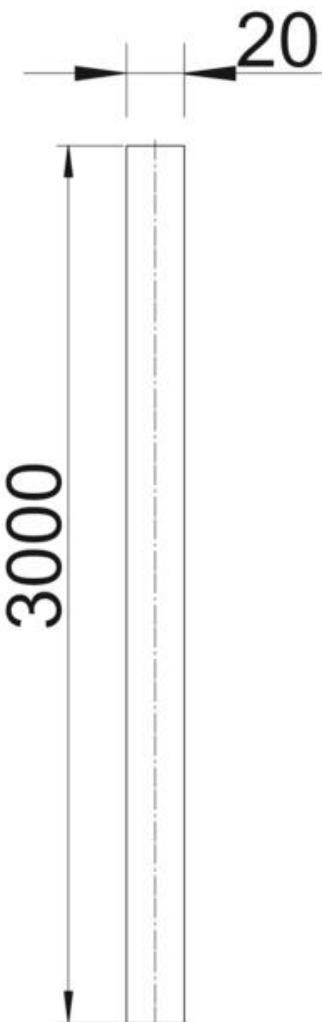
Tube acier inoxydable A4

Référence: 2046751

OBO
BETTERMANN

Dimensions

| | | |
|--|------------------|----------|
| | Longueur | 3 000 mm |
| | Cote D | 20 mm |
| | Cote L | 3 000 mm |
| | Dimension m (mm) | M20 |
| | Cote t | 1 mm |



Fiche technique

Tube acier inoxydable A4

Référence: 2046751



Caractéristiques techniques

| | |
|--|-------------------------|
| En saillie | oui |
| Modèle tubes | rigide sans filetage |
| Installation en béton | oui |
| Comportement à la flexion | rigide |
| Résistance à la pression | très lourd (4000 N) |
| Température d'utilisation max. | + 400 °C |
| Température d'utilisation min. | - 45 °C |
| Installation sur mur creux | oui |
| Installation sur bois | oui |
| Installation dans le sol | oui |
| Installation à l'extérieur | oui |
| Code de classification | 55571 |
| Machines et montage de l'installation | oui |
| Avec manchon | non |
| Surface brossée | oui |
| Surface polie | non |
| Résistance aux chocs | très lourd (6,8/300 mm) |
| Plage de températures d'utilisation max. | 400 °C |
| Plage de températures d'utilisation min. | -45 °C |
| Installation sous chape (bitume, asphalte mélangé à chaud) | oui |
| Installation sous chape (béton) | oui |
| Sous crépi | oui |