

Fiche technique

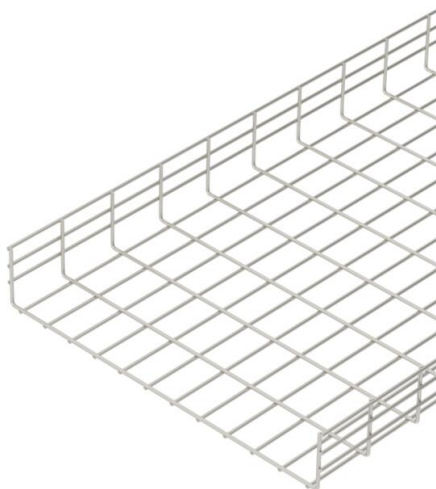
Chemin en treillis lourd SGR 105 A2

Référence: 6003633



Chemin de câbles en treillis, en fils d'acier soudés par points (hauteur latérale de 105 mm).
Le maillage est de 50 x 100 mm.

Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.



A2 acier inoxydable 1.4301

2B nu, traité

Données de base

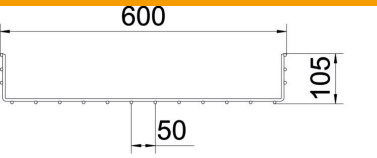
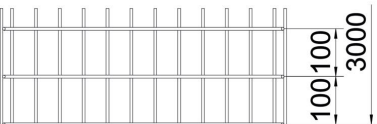
Référence	6003633
Typee	SGR 105 600 A2
Désignation 1	CdC Fil lourdes charges SGR
Fabricant	OBO
Dimension	105x600x3000
Couleur	acier inoxydable
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de quantité	Mètre
Poids	557,333 kg
Unité de poids	kg/100 m
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	28,0045 kg CO2e / 1 Mètre

Fiche technique

Chemin en treillis lourd SGR 105 A2

Référence: 6003633



Dimensions	
	Longueur
	3 000 mm
	Largeur
	600 mm
	Largeur
	23,62 in
	Hauteur
	105 mm
	Hauteur
	4,13 in
	Cote B
	600 mm

Caractéristiques techniques	
Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Plafond Mur
Séparateur (plaquette) intégré	sans
Section utile	554 cm ²
Section utile	55400 mm ²
Forme de profilé	Forme en U
Type de test de charge selon CEI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Charges	
Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	4 m
Distance entre supports 1,0m	4,1 kN/m
Distance entre supports 1,5m	2,2 kN/m
Distance entre supports 2,0m	1,35 kN/m
Distance entre supports 2,5m	0,95 kN/m
Distance entre supports 3,0m	0,8 kN/m
Distance entre supports 3,5m	0,7 kN/m
Distance entre support 4,0m	0,45 kN/m

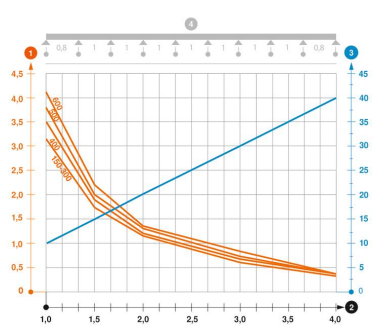


Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis SGR 105

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement