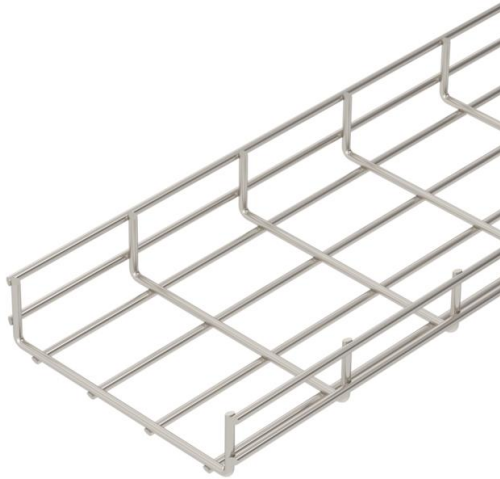


Fiche technique

Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 A2

Référence: 6000917



Chemin de câbles en treillis, en fils d'acier soudés par points avec hauteur latérale de 55 mm.
Le maillage est de 50 x 100 mm.
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 15 dB, avec couvercle 25 dB.



A2 acier inoxydable 1.4301

2B nu, traité

Données de base

Référence	6000917
Type	SGR 55 200 A2
Désignation 1	CdC Fil lourdes charges SGR
Fabricant	OBO
Dimension	55x200x3000
Couleur	acier inoxydable
Matériau	acier inoxydable 1.4301
Surface	nu, traité
Norme de surface	
Unité d'emballage minimale	3
Unité de quantité	Mètre
Poids	231,333 kg
Unité de poids	kg/100 m
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	11,7827 kg CO2e / 1 Mètre

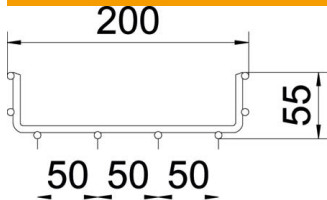
Fiche technique

Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 A2

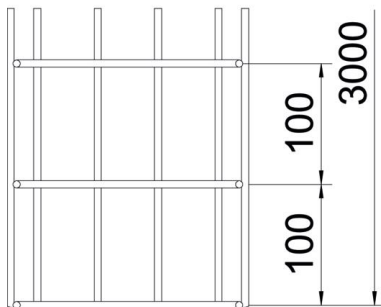
Référence: 6000917



Dimensions



Longueur	3 000 mm
Largeur	200 mm
Largeur	7,87 in
Hauteur	55 mm
Hauteur	2,17 in
Cote B	200 mm



Caractéristiques techniques

Version du connecteur	sans raccord
Type de fixation du système de montage	Plafond Mur
Section utile	87 cm ²
Section utile	8700 mm ²
Forme de profilé	Forme en U
Type de test de charge selon CÉI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles en treillis lourd SGR 55 A2

Référence: 6000917



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Distance entre supports 1,0m	2 kN/m
Distance entre supports 1,5m	1,15 kN/m
Distance entre supports 2,0m	0,75 kN/m
Distance entre supports 2,5m	0,5 kN/m
Distance entre supports 3,0m	0,4 kN/m

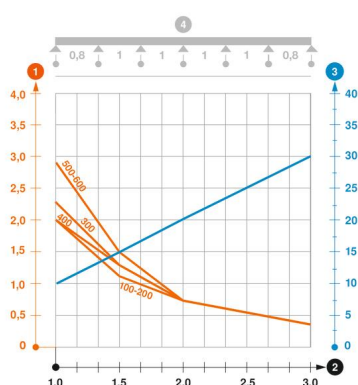


Diagramme de charge du chemin de câbles en treillis SGR 55

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
 - 2 Portée en m
 - 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
 - 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflexion de l'aile en fonction de l'écartement