

Fiche technique

Chemin de câbles MKS 35 FS

Référence: 6053599



MKS 35 = système de chemins de câbles mi-lourd, avec une hauteur d'aile de 35 mm.
Atténuation magnétique du blindage sans couvercle 20 dB, avec couvercle 50 dB.



St	Acier
FS	galvanisé par bande

Données de base

Référence	6053599
Typee	MKS 320 FS
Désignation 1	Chemin de câbles MKS
Désignation 2	perforé
Fabricant	OBO
Dimension	35x200x3000
Couleur	zinc
Matériau	Acier
Surface	galvanisé par bande
Norme de surface	DIN EN 10346
Unité d'emballage minimale	3
Unité de quantité	Mètre
Poids	204,233 kg
Unité de poids	kg/100 m
Empreinte CO2 (GWP) du berceau à la porte	5,3313 kg CO2e / 1 Mètre

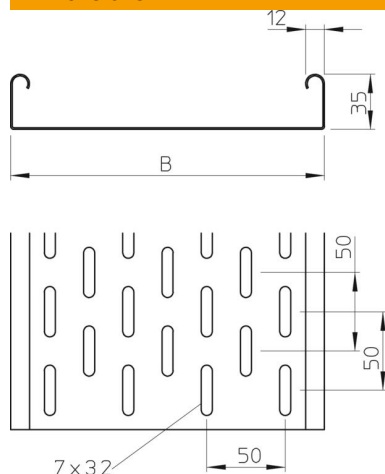
Fiche technique

Chemin de câbles MKS 35 FS

Référence: 6053599



Dimensions



Dimensions	35 x 200
Longueur	3 000 mm
Longueur	10 ft
Largeur	200 mm
Largeur	8 in
Hauteur	35 mm
Épaisseur de tôle	1 mm
Cote B	200 mm

Caractéristiques techniques

Type de fixation du système de montage	Sol Plafond Mur
Accessible	non
Perforation au fond	1
Maintien en fonction	non
Avec couvercle	non
Perforation de montage dans le fond	oui
Section utile	68 cm ²
Section utile	6800 mm ²
Conformité ROHS	oui
Acier inoxydable, teint	non
Perforation latérale	oui
Modèle longue portée	non
Type de test de charge selon CÉI 61537	Type II
Type de raccord du système de chemin de câble	vissé

Fiche technique

Chemin de câbles MKS 35 FS

Référence: 6053599



Charges

Espacements utilisables entre supports min.	1 m
Espacements utilisables entre supports max.	3 m
Distance entre supports 1,0m	1,1 kN/m
Distance entre supports 1,5m	0,5 kN/m
Distance entre supports 2,0m	0,3 kN/m
Distance entre supports 2,5m	0,3 kN/m
Distance entre supports 3,0m	0,2 kN/m

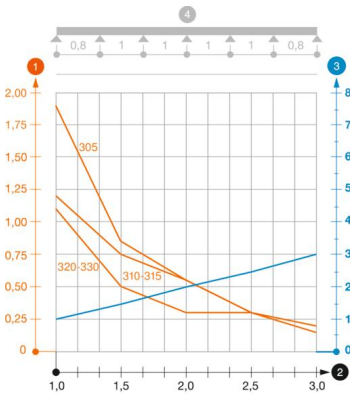


Diagramme de charge du chemin de câbles MKS 35

- 1 Charge de chemins de câbles/d'échelles à câbles en kN/m sans charge d'homme
- 2 Portée en m
- 3 Déflexion de l'aile en mm avec kN/m autorisé
- 4 Schéma de charge pour le procédé de contrôle
- Courbe de charge avec largeur du chemin de câbles/de l'échelle à câbles en mm
- Courbe de déflection de l'aile en fonction de l'écartement